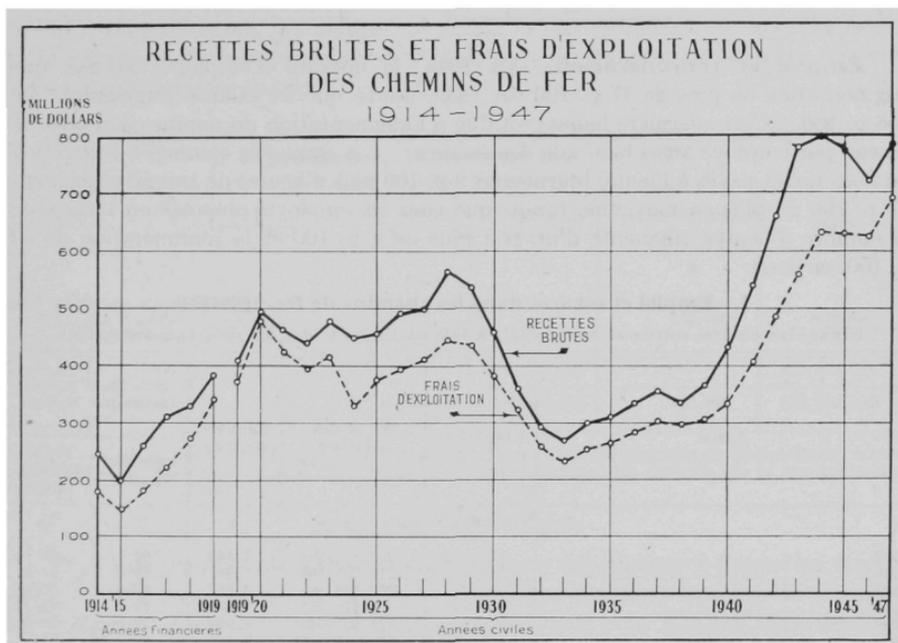


et a augmenté la rémunération des cheminots. Les chemins de fer canadiens ont aussi été obligés d'accorder des augmentations correspondantes, qui ont été le principal facteur de la hausse du quotient d'exploitation. La diminution des recettes sans réduction correspondante des dépenses durant la période de crise a aussi maintenu élevé le quotient d'exploitation. La période de 1938 à 1943 montre une baisse rapide de ce quotient, attribuable surtout à la grande augmentation du trafic-marchandises durant la guerre de 1939-1945 et, partant, à l'accroissement des recettes brutes. Une hausse constante se maintient depuis 1943 à cause des frais de matériaux et de main-d'œuvre accrus.



5.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1939-1948

NOTA. —Les recettes brutes et les frais d'exploitation des années 1875-1914 paraissent à la page 452 de l'Annuaire de 1916-1917; ceux de 1915-1925, à la page 558 de l'Annuaire de 1941; ceux de 1926-1938, à la page 594 de l'Annuaire de 1942.

Année	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Rapport dépenses-recettes	Par mille de voie			Recettes par train de marchandises par mille	Recettes par train de voyageurs par mille
				Recettes brutes	Frais d'exploitation	Recettes nettes		
				\$	\$	\$		
1939.....	367,179,095	304,373,285	82.89	8,604	7,132	1,472	5.48	1.67
1940.....	429,142,659	335,287,503	78.13	10,074	7,870	2,204	5.63	1.97
1941.....	538,291,947	403,733,542	75.00	12,673	9,504	3,169	5.78	2.25
1942.....	663,610,570	485,783,584	73.20	15,659	11,463	4,196	6.53	2.93
1943.....	778,914,565	569,597,294	71.98	18,398	13,241	5,157	6.98	3.68
1944.....	796,636,786	634,774,021	79.68	18,861	15,029	3,832	6.91	3.82
1945.....	774,971,360	631,497,562	81.49	18,331	14,937	3,394	6.92	3.70
1946.....	718,501,764	623,529,472	86.79	16,967	14,724	2,243	6.83	3.21
1947.....	785,177,920	690,821,047	87.98	18,556	16,326	2,230	7.38	3.01
1948.....	875,832,290	808,126,455	92.27	20,702	18,661	2,041	8.38	2.92